

Số: 218/BC-BATGT

Krông Pa, ngày 18 tháng 6 năm 2021

BÁO CÁO

**Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm 2021
và phương hướng nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2021**

Phần I: Kết quả thực hiện công tác đảm bảo trật tự ATGT và tình hình tai nạn giao thông 6 tháng đầu năm 2021

I. Kết quả thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông

1. Công tác chỉ đạo, điều hành:

- Công văn số 2172/UBND-NC ngày 28/12/2020 của UBND huyện về việc đảm bảo trật tự, an toàn giao thông gắn với phòng chống dịch Covid19 trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Tân Sửu năm 2021.
- Quyết định số 568/QĐ-UBND ngày 17/12/2020 của UBND huyện kiện toàn Ban An toàn giao thông huyện.
- Công văn số 69/UBND-NC ngày 14/01/2021 của UBND huyện về việc đảm bảo an toàn giao thông và phục vụ vận chuyển hành khách trong dịp Tết Nguyên đán Tân Sửu và lễ hội mùa xuân năm 2021.
- Kế hoạch số 21/KH-UBND ngày 05/2/2021 của UBND huyện về Năm An toàn giao thông 2021 với chủ đề “*Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự, an toàn giao thông*”.
- Công văn số 249/UBND-NC ngày 22/2/2021 của UBND huyện về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông gắn với phòng chống dịch Covid19 trên địa bàn huyện.
- Kế hoạch số 35/KH-UBND ngày 16/3/2021 của UBND huyện về chuyên đề tuần tra, kiểm soát xử lý trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong thanh thiếu niên người đồng bào dân tộc thiểu số.
- Công văn số 515/UBND-NC ngày 22/4/2021 của UBND huyện về việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp 30/4 và 01/5/2021.
- Công văn số 693/UBND-NC ngày 27/5/2021 của UBND huyện về việc tăng cường kiểm tra xử lý xe quá tải trên Quốc lộ qua địa bàn.
- Kế hoạch số 121/KH-BCH ngày 15/3/2021 của Ban chấp hành Hội liên hiệp phụ nữ huyện về tổ chức truyền thông bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2021.
- Kế hoạch số 385/KH-CAH ngày 16/3/2021 của Công an huyện Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2021 với chủ đề: “*Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm TTATGT*”.
- Kế hoạch số 422/KH-CAH ngày 19/3/2021 của Công an huyện Kế hoạch Chuyên đề cao điểm tuyên truyền, phổ biến pháp luật và TTKS, XLVP trong thanh thiếu niên người dân tộc thiểu số.

- Kế hoạch số 457/KH-CAH ngày 26/3/2021 của Công an huyện Kế hoạch Tuyên truyền giáo dục pháp luật và vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT năm 2021.

- Kế hoạch số 458/KH-CAH ngày 26/3/2021 của Công an huyện Kế hoạch TTKS, XLVP theo chuyên đề “Người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn”.

- Kế hoạch 469/KH-CAH ngày 31/3/2021 của Công an huyện Kế hoạch tuần tra, kiểm soát bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện quý II.

- Kế hoạch số 473/KH-CAH ngày 31/3/2021 của Công an huyện Kế hoạch tăng cường thực hiện các biện pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện giai đoạn 2021-2025.

- Kế hoạch số 484/KH-CAH ngày 01/4/2021 của Công an huyện Kế hoạch TTKS, XLVP theo chuyên đề chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ.

- Kế hoạch số 757/KH-CAH ngày 20/4/2021 của Công an huyện Kế hoạch Cao điểm bảo đảm TTXH-TTATGT dịp lễ 30/4, 01/5/2021, bảo vệ bầu cử Đại biểu Quốc hội khóa XV và Đại biểu Hội đồng nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2021-2026.

2. Công tác tuyên truyền:

Các thành viên Ban ATGT huyện đã chú trọng nâng cao chất lượng hiệu quả công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về đảm bảo trật tự ATGT thường xuyên liên tục. Kết quả thực hiện công tác tuyên truyền như sau:

- Công an huyện tổ chức các hình thức tuyên truyền:

+ Sử dụng xe loa lưu động 178 buổi tuyên truyền các quy định về Luật giao thông, quy tắc giao thông trên các tuyến đường Trường Sơn Đông, QL25 và tại các điểm tập trung đông người,....

+ Phối hợp với Công an và Chính quyền 13 xã, thị trấn: Đất Bằng, Ia Rsum, Ia Rсай, Phú Cần, Chư Gu, Uar, Ia Mlah, Chư Drăng, Ia Rmok, Ia Dreh, Chư Ngọc, Krông Năng và thị trấn Phú Túc tổ chức 22 buổi chiếu phim, tuyên truyền tập trung về Luật giao thông đường bộ cho người dân, có 4.073 người tham dự.

+ Phối hợp với trường tiểu học Nay Der - xã Ia Rsum và trường tiểu học Chư Rcăm thành lập 02 Tổ tự quản ATGT.

+ Tổ chức 10 buổi tuyên truyền Luật giao thông đường bộ cho cán bộ, giáo viên, học sinh, phụ huynh tại 08 trường học: trường tiểu học xã Ia Mlah, tiểu học xã Chư Gu, tiểu học Nay Der - xã Ia Rsum, tiểu học Chư Rcăm, trường THCS Lê Lợi - xã Đất Bằng, trường THPT Đinh Tiên Hoàng, trường THCS Lê Hồng Phong, trường THCS Lý Tự Trọng có 2.960 người tham gia.

+ Phối hợp với Bến xe huyện Krông Pa tổ chức tuyên truyền Luật giao thông và các biện pháp phòng chống dịch covid-19, yêu cầu ký cam kết đối với 28 xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách.

+ Tổ chức tuyên truyền và yêu cầu 38 tài xế ô tô tải ký cam kết chấp hành nghiêm Luật giao thông đường bộ, không coi nói thành thùng xe và chở hàng quá khổ, quá tải trọng.

+ Phối hợp với Đài truyền thanh - truyền hình tỉnh và Trung tâm văn hóa thông tin - thể thao huyện xây dựng 04 phóng sự và 02 bản tin tuyên truyền về công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn huyện và công tác phối hợp trong xây dựng mô hình và Tổ tự quản ATGT tại các trường học.

+ Phối hợp với Thông tấn xã Việt Nam xây dựng 01 bài viết về công tác xử lý xe ô tô chở hàng quá khổ, quá tải trên địa bàn huyện Krông Pa.

+ Xây dựng và đăng tải 06 bài viết về công tác đảm bảo TTATGT và tuyên truyền Luật giao thông đường bộ lên Cổng thông tin điện tử Công an tỉnh Gia Lai.

+ Xây dựng và đăng tải 12 bài viết tuyên truyền Luật giao thông đường bộ lên trang Facebook Công an huyện.

+ Phối hợp với Công an các xã Chư Gu, Ia Mlah, Ia Dreh, Chư Rcăm, Ia Rsum, Uar, Phú Cần và thị trấn Phú Túc tổ chức gọi hỏi răn đe 67 đối tượng thanh thiếu niên thường xuyên điều khiển xe mô tô vi phạm Luật giao thông đường bộ.

- Phòng Kinh tế và Hạ tầng đã phối hợp với Công an huyện tổ chức phân luồng xe tránh khu vực cách ly dịch bệnh Covid 19 bảo đảm lưu thông thuận tiện qua địa bàn huyện, phối hợp với doanh nghiệp tư nhân Hương Gia triển khai kế hoạch đảm bảo vận chuyển hành khách trong dịp Tết Dương lịch và sau khi hết cách ly phòng chống dịch đảm bảo an toàn, bảo đảm việc phòng chống dịch bệnh Covid 19. Chủ động tham mưu cho UBND huyện chỉ đạo khắc phục, sửa chữa kịp thời các hư hỏng trên các tuyến đường và đảm bảo an toàn giao thông trên các công trình thi công trên tuyến đường đang khai thác trước trong và sau Tết.

- Phòng Văn hóa – Thông tin: Hướng dẫn, định hướng công tác tuyên truyền cho các xã, thị trấn trong đó có công tác tuyên truyền bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo nội dung từng tháng.

- Trung tâm Văn hóa – thông tin và thể thao: treo 07 băng rôn 02 mặt tuyên truyền ATGT trên các tuyến đường nội thị trong dịp Tết dương lịch, Tết Nguyên đán Tân Sửu năm 2021. Mỗi tuần xây dựng 2 số chuyên mục an toàn giao thông, 4 chuyên mục tuyên truyền phổ biến pháp luật phát trên hệ thống kênh truyền hình địa phương và tuyên truyền về ATGT trên sóng truyền thanh trong các buổi phát lúc đầu giờ sáng và cuối giờ chiều hàng ngày. Xây dựng tin, bài, phóng sự về tình hình bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện phát trên các kênh truyền hình địa phương và truyền thanh của huyện.

- UBND các xã, thị trấn đã chỉ đạo các thôn, buôn, tổ dân phố kết hợp tuyên truyền ATGT trong các buổi họp họp thôn, buôn, tổ dân phố. Kết quả đã tổ chức tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật, trong đó có tuyên truyền về an toàn giao thông cho dân làng ở thôn buôn dưới hình thức họp dân được 19 buổi họp dân với 3.935 lượt người tham dự. Tổ chức huy động nhân dân dọn dẹp vệ sinh, khơi thông cống rãnh, phát quang bụi rậm và khắc phục các hư hỏng nhỏ trên đường giao thông nội thôn để phục vụ nhân dân trong dịp Tết và trước mùa mưa bão. Chỉ đạo đài truyền thanh xã thường xuyên tiếp sóng truyền thanh của Trung tâm Văn hóa, thông tin và thể thao trong các buổi phát sóng, phát trên hệ thống truyền thanh của xã.

- Phòng Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo các đơn vị trường trực thuộc tuyên truyền, quán triệt học sinh chấp hành Luật giao thông đường bộ trong dịp nghỉ Tết Nguyên đán Tân Sửu năm 2021, nghỉ phòng chống dịch bệnh Covid19 và dịp nghỉ hè.

- Huyện đoàn lắp đặt 12 Chibi 2 mặt tuyên truyền an toàn giao thông và phòng dịch Covid 19 tại các vị trí ngã tư có đèn tín hiệu giao thông, trên địa bàn thị trấn Phú Túc, tổ chức thay đổi nội dung tuyên truyền 5 lần, trong đó tuyên truyền về an toàn giao thông là 3 lần.

3. Công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm TTATGT

- Lực lượng tuần tra, kiểm soát của công an huyện đã tăng cường công tác tuần tra kiểm soát phòng ngừa tai nạn giao thông và xử lý vi phạm trên các tuyến đường Trường Sơn Đông, đường liên xã Ia Mlah - Đất Bằng, đường Chư Rcam – Ia Rsai, các tuyến đường nội thị. Kết quả đã lập biên bản (*số liệu tính từ ngày 15/12/2020 đến ngày 14/6/2021*) xử lý lập biên bản 2.051 trường hợp (*So với thời gian cùng kỳ 2020: Giảm 1.364 trường hợp (2.051/3.415 trường hợp)*). Tạm giữ: 01 ô tô tải, 450 xe mô tô; 110 giấy tờ ô tô; 601 giấy tờ mô tô.

- Ra quyết định không lập biên bản: 889 trường hợp xe mô tô. Phạt tiền: 161.450.000 đồng. Ra quyết định xử phạt theo biên bản: 1.234 trường hợp. Số tiền phạt: 1.027.205.138 đồng. Phạt cảnh cáo: 71 trường hợp; Tước Giấy phép lái xe: 78 trường hợp mô tô.

- Kết quả thực hiện các chuyên đề:

+ Xử lý chuyên đề nồng độ cồn, ma túy: Phát hiện 03 trường hợp điều khiển xe trong người có chất ma túy (*So với thời gian cùng kỳ 2020: Giảm 02 trường hợp*); Phạt tiền: 21.000.000 đồng (Chưa chấp hành quyết định xử phạt). Phát hiện, lập biên bản 193 trường hợp (*So với thời gian cùng kỳ 2020: Giảm 50 trường hợp (193/243 trường hợp)*); Phạt tiền: 846,5 triệu đồng (Chấp hành xử phạt: 75 trường hợp với số tiền phạt là 238,95 triệu đồng); Tước GPLX: 39 trường hợp.

+ Xử lý xe vi phạm tốc độ: Phát hiện và xử lý 192 trường hợp vi phạm (*So với thời gian cùng kỳ 2020: Tăng 22 trường hợp (192/170 trường hợp)*). Phạt tiền: 48.000.000 đồng.

+ Xử lý quá khổ, quá tải: Phát hiện và xử lý 23 trường hợp ô tô tải chở hàng quá tải trọng từ 10-30% và 15 trường hợp giao xe cho người làm công chở hàng quá tải trọng (*So với thời gian cùng kỳ 2020: Giảm 04 trường hợp (23/27 trường hợp)*); phạt tiền: 82.500.000 đồng. Phát hiện và xử lý 01 trường hợp xếp hàng vượt quá chiều cao quy định; phạt tiền: 2.500.000 đồng.

+ Xử lý xe độ chế, xe hết niên hạn sử dụng, xe vận chuyển lâm sản trái phép: Phát hiện và tạm giữ 52 trường hợp xe mô tô độ chế (*So với thời gian cùng kỳ 2020: Giảm 318 trường hợp (52/370 trường hợp)*). Chưa phát hiện trường hợp nào xe hết niên hạn sử dụng, xe vận chuyển lâm sản trái phép.

- Kết quả xử lý trật tự an toàn giao thông của lực lượng Cảnh sát khác, công an xã và các Tổ tự quản về ATGT: Lập biên bản xử phạt: 565 trường hợp; Ra quyết định xử phạt: 533 trường hợp. Nộp ngân sách nhà nước: 266.135.000 đồng.

II. Tình hình tai nạn giao thông 6 tháng năm 2021

1. Tình hình tai nạn giao thông: (số liệu thống kê từ ngày 15/12/2020 đến ngày 14/6/2021) Xảy ra 10 vụ, làm 9 người chết, 7 người bị thương, so với cùng kỳ năm 2020 tăng 01 vụ (10/09 vụ), tăng 01 người chết (09/08 người), bằng số người bị thương (07/07 người).

Trong đó

- Nguyên nhân:

- + Thiếu quan sát: 01 vụ;
- + Đi không đúng làn đường: 06 vụ;
- + Không nhường đường khi đi từ đường phụ ra đường chính: 02 vụ;
- + Điều khiển xe có nồng độ cồn: 01 vụ.

- Tuyến đường:

- + Tuyến QL25 xảy ra 05 vụ (Địa bàn xã Chư Gu 01 vụ, xã Ia Rsuom 03 vụ, thị trấn Phú Túc 01 vụ)
- + Tuyến đường Trường Sơn Đông: 01 vụ (đoạn qua buôn Choanh, xã Uar).
- + Tuyến đường liên xã: 02 vụ (đoạn qua buôn Ia Rnho xã Đất Bằng 01 vụ, xã Phú Cần 01 vụ).

- + Đường nội thị: 02 vụ.

- Đặc điểm phương tiện gây tai nạn:

- + 10 vụ do xe mô tô gây tai nạn.

- Thời gian xảy ra:

- + Từ 5 h đến 11 h: 02 vụ.
- + Từ 11h đến 17h: 01 vụ.
- + Từ 17h đến 22h: 06 vụ.
- + Từ 22h đến 5h: 01 vụ.

- Số vụ liên quan đến người đồng bào dân tộc thiểu số: 08 vụ làm 6 người chết, 06 người bị thương.

- Nạn nhân chết do tai nạn giao thông: 09 nam. Trong đó 05 nạn nhân là người đồng bào dân tộc thiểu số.

2. Tụ ngã: 1 vụ làm 01 người chết.

III. Một số tồn tại, nguyên nhân và giải pháp

1. Hạn chế, tồn tại

- Bên cạnh hạ tầng giao thông đang ngày được đầu tư hoàn thiện, thì phương tiện giao thông ngày một tăng nhanh là nguyên nhân khiến cho công tác bảo đảm trật tự ATGT của ngành chức năng địa phương gặp nhiều khó khăn. Ngoài ra, huyện Krông Pa có hơn 70% dân số là người dân tộc thiểu số, trình độ dân trí của người dân vùng sâu, vùng xa chưa đồng đều, nhận thức của người dân về Luật giao thông đường bộ vẫn còn nhiều hạn chế, đặc biệt một bộ phận không nhỏ thanh, thiếu niên thiếu kiến thức về Luật Giao thông đường bộ. Trong khi đó, lực lượng Cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm còn mỏng, không thể phân công bao quát địa bàn; phương tiện, trang thiết bị kỹ

thuật nghiệp vụ phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát còn thiếu chưa đáp ứng được yêu cầu nhiệm vụ.

- Nguồn ngân sách địa phương khó khăn không đủ kinh phí hỗ trợ hoạt động của Ban ATGT huyện, xã và tổ tự quản ATGT xã để hoạt động, không đảm bảo kinh phí hỗ trợ các thành viên trong tổ dẫn đến không thường xuyên tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trên địa bàn quản lý.

- Phương tiện thực hiện nhiệm vụ của các tổ tự quản ATGT cấp xã là của cá nhân, công cụ hỗ trợ còn hạn chế, mức hỗ trợ còn thấp nên công tác điều hành, chỉ đạo thực hiện nhiệm vụ của thành viên các tổ tự quản ATGT cấp xã gặp nhiều khó khăn.

- Việc kiện toàn tổ tự quản ATGT còn chậm, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ của tổ tự quản ATGT cấp xã còn nhiều hạn chế.

- Một số thẩm quyền của Tổ tự quản ATGT cấp xã không được xử lý các vi phạm trên các tuyến Quốc lộ, để xử lý được cần phối hợp với cảnh sát giao thông Công an huyện, nhưng do lực lượng công an huyện mỏng nên công tác phối hợp chưa được thường xuyên.

- Một số cấp ủy, chính quyền địa phương vẫn còn xem nhẹ công tác tuyên truyền trật tự an toàn giao thông, phương pháp tuyên truyền chưa được chú trọng đổi mới nên mang lại hiệu quả chưa cao.

- Sự phối hợp giữa các đơn vị, đoàn thể, địa phương trong công tác tuyên truyền, hướng dẫn pháp luật về ATGT chưa chặt chẽ, chưa tạo được phong trào sâu rộng trong các tầng lớp nhân dân, trong các khu dân cư.

- Công tác xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông các tuyến đường Quốc lộ qua địa bàn huyện còn buông lỏng, tình trạng xây dựng trong hành lang đường Quốc lộ còn diễn ra nhiều nơi, chưa được xử lý làm ảnh hưởng không nhỏ đến an toàn giao thông trên tuyến.

2. Nguyên nhân

- Ý thức chấp hành pháp luật của người dân tham gia giao thông tuy đã được cải thiện nhưng chưa cao.

- Công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về giao thông chưa được sâu rộng, chưa có các hình thức tuyên truyền trực quan mang lại hiệu quả cao.

- Hệ thống biển báo, đèn tín hiệu giao thông đã được đầu tư trên các tuyến đường nội thị nhưng còn thiếu nhiều vị trí, một số điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn vẫn chưa được xử lý triệt để.

- Một số tuyến đường thi công kéo dài, không có biển báo công trình thi công, không có đèn báo nguy hiểm, không có rào chắn... ảnh hưởng đến giao thông đi lại của người dân.

3. Giải pháp khắc phục

- Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, bằng nhiều hình thức trực quan, sinh động đến từng nhóm đối tượng, tập trung vào việc tuyên truyền, giáo dục pháp luật giao thông đường bộ tại các khu dân cư, vùng đồng bào dân tộc thiểu số nhất là đối tượng thanh thiếu niên để từng bước nâng cao ý thức chấp hành luật giao thông đường bộ cho người dân.

- Cấp ủy, chính quyền các xã, thị trấn phải xác định lực lượng tổ tự quản ATGT cấp xã là nòng cốt trong công tác tuyên truyền, bảo đảm trật tự ATGT trên các tuyến đường giao thông nông thôn, đề ra các kế hoạch chỉ đạo công tác phối hợp tuần tra, kiểm soát để kiểm chế tai nạn giao thông.

- Công an huyện thường xuyên tổ chức các lớp tập huấn chuyên môn, nghiệp vụ cho thành viên các tổ tự quản ATGT cấp xã để thực hiện tốt hơn nhiệm vụ được giao.

- Từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng giao thông cho đồng bộ, trước mắt cần bổ sung, hoàn thiện hệ thống báo hiệu đường bộ, xử lý triệt để các vị trí tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

- Tăng cường công tác tuyên truyền người dân tham gia theo học dự sát hạch cấp giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định.

- Tăng cường công tác quản lý hành lang an toàn giao thông chống lấn chiếm, tái lấn chiếm. Xử lý kịp thời các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông nhất là tại các vị trí khuất tầm nhìn, ngã ba, ngã tư.

Phần II : Phương hướng, nhiệm vụ công tác bảo đảm trật tự ATGT 6 tháng cuối năm 2021

Từ thực tế thời gian qua Ban ATGT huyện phối hợp với các tổ chức chính trị – xã hội và chỉ đạo các cơ quan chuyên môn triển khai xây dựng kế hoạch công tác bảo đảm TTATGT năm 2021, đánh giá tình hình đảm bảo trật tự an toàn giao thông thời gian qua để khắc phục những tồn tại, yếu kém; đề ra các giải pháp hữu hiệu để thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm cụ thể sau:

1. Đề nghị Ban tuyên giáo Huyện ủy, UBMTTQVN huyện, các đoàn thể chính trị-xã hội, UBND các xã, thị trấn với chức trách, nhiệm vụ của mình chỉ đạo duy trì và tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ sâu rộng đến từng thôn buôn, vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào dân tộc thiểu số, đặc biệt đối tượng cần quan tâm tuyên truyền là thanh thiếu niên. Phổ biến quán triệt Luật giao thông đường bộ năm 2008 có hiệu lực thi hành từ ngày 01/7/2009 và các văn bản hướng dẫn thi hành Luật; Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả các văn bản lãnh đạo, chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATT: Chương trình số 40-CTr/TU ngày 26/11/2012 của Tỉnh ủy Gia Lai triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT; Chỉ thị số 02-CT/TU ngày 22/12/2015 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Gia Lai về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT; Kế hoạch số 1196/KH-UBND ngày 26/3/2016 triển khai thực hiện Chỉ thị số 02-CT/TU ngày 22/12/2015 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Gia Lai. Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 02/6/2016 về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô và công tác bảo đảm TTATGT đường sắt. Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; Quyết định số 386/QĐ-UBND ngày 08/7/2015 của UBND tỉnh về việc ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Quyết định số 994/TTg ngày 29/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2017-2020. Chỉ thị số 09/CT-

UBND ngày 05/4/2016 của UBND tỉnh về việc phát động phong trào thi đua “Gia Lai chung tay vì ATGT”. Công điện số 13/CT-UBND ngày 28/11/2015 của UBND tỉnh về việc nghiêm cấm xe công nông chở người, xe công nông lưu thông trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, trong thị trấn, thị xã và thành phố. Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa trong tình hình mới. Chỉ thị số 29/CT-TTg ngày 05/10/2016 về xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định. Quyết định số 3500/QĐ-BVHTTDL ngày 09/10/2013 của Bộ Văn hóa – Thể thao và Du lịch ban hành tiêu chí văn hóa giao thông đường bộ. Tập trung đánh giá, phát huy các mặt đã làm được, khắc phục các tồn tại hạn chế, tiếp tục xây dựng và triển khai quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT. Kế hoạch số 1105/KH-UBND ngày 24/5/2019 của UBND tỉnh Gia Lai.

2. Phòng Giáo dục – Đào tạo chỉ đạo các trường học trên địa bàn huyện tăng cường quản lý chặt chẽ học sinh, nâng cao công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông theo đề cương hướng dẫn của Sở, tăng cường chỉ đạo các đơn vị trường trực thuộc tuyên truyền vận động học sinh trên 6 tuổi bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, gắn máy theo quy định, chỉ đạo thực hiện tốt công tác quản lý học sinh trong dịp nghỉ hè. Trường THPT Chu Văn An, trường THPT Đinh Tiên Hoàng và trường THPT Nguyễn Du quán triệt, nghiêm cấm học sinh chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe cho học sinh nhận thức được để thực hiện tốt TTATGT, nếu vi phạm sẽ xử lý theo quy định, phát động ký cam kết an toàn giao thông cho học sinh. Tổ chức tốt lễ khai giảng năm học 2021-2022, kết hợp thực hiện tuyên truyền tháng cao điểm an toàn giao thông tháng 9 năm 2021.

3. Phòng Tư pháp liên hệ Sở Tư pháp nhận tài liệu và biên soạn tài liệu về tuyên truyền ATGT giao cho các cơ quan, đơn vị và UBND các xã, thị trấn tổ chức tuyên truyền Luật giao thông đường bộ năm 2008; Công văn số 194/UBND-NC của UBND tỉnh Gia Lai ngày 21/01/2020 về việc tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ.

4. Phòng Kinh tế và Hạ tầng thường xuyên theo dõi, triển khai công tác đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn huyện theo chủ đề năm “*Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự, an toàn giao thông*”. Đôn đốc bến xe Hương Gia, các doanh nghiệp, HTX vận tải phải thường xuyên tuyên truyền vận động, kiểm tra việc thực hiện các quy định về vận tải khách đối với xe khách và lái xe khách tại bến, thực hiện đầy đủ các quy định về phòng, chống dịch Covid19, tổ chức ký cam kết với các doanh nghiệp kinh doanh vận tải khách về thực nghiêm các quy định về kinh doanh xe khách, yêu cầu các doanh nghiệp ký cam kết “*lái xe an toàn*” với các lái xe với mục tiêu “*Tính mạng con người là trên hết*”.

5. Đội xây dựng giao thông và dịch vụ đô thị tiến hành khắc phục các tuyến đường liên xã và một số tuyến nội thị theo kế hoạch được UBND huyện duyệt đảm bảo an toàn, thông suốt phục vụ cho nhân dân đi lại trước, trong và sau mùa mưa bão.

6. Phòng Văn hóa và thông tin thực hiện tuyên truyền cổ động theo kế hoạch tuyên truyền của đơn vị, thường xuyên định hướng công tác tuyên truyền trong đó có tuyên truyền Luật giao thông đường bộ, Nghị định 100/2019/NĐ-CP đến cấp cơ sở.

7. Công an huyện chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm. Tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT có nguy cơ gây ra tai nạn cao như chạy quá tốc độ, lái xe có nồng độ cồn quá quy định, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy... Phối hợp với các trường THPT trên địa bàn huyện kiểm tra, xử lý tình trạng xe hết niên hạn sử dụng đưa rước học sinh. Đặc biệt tăng cường tuần tra ở các tuyến đường liên xã Phú Túc - Đất Bằng, Chư Rcam – Ia Rsai, đường Trường Sơn Đông để phòng ngừa tai nạn giao thông. Tiếp tục thực hiện thông báo về cơ quan, đơn vị công tác, trường học địa phương nơi cư trú của những người vi phạm hành chính về TT ATGT để phối hợp giáo dục, răn đe và phòng ngừa. Tiếp tục tiến hành rà soát và yêu cầu các hộ có xe công nông viết cam kết: không điều khiển xe công nông tham gia giao thông ở các tuyến đường quốc lộ và khu vực nội thị, nhất là không được chở người trên thùng xe.

8. UBND các xã, thị trấn tổ chức kiện toàn ban an toàn giao thông cấp xã, tổ tự quản ATGT, tăng cường chỉ đạo các Tổ tự quản trật tự an toàn giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát đảm bảo trật tự ATGT các tuyến đường thuộc địa bàn xã quản lý, tập trung kiểm tra xử lý nghiêm các vi phạm như: lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè, đi xe mô tô, xe gắn máy không đội mũ bảo hiểm, không có giấy phép lái xe. Thường xuyên kiểm tra tình trạng học sinh chưa đủ tuổi lái xe mô tô đi học. Tuyên truyền rộng rãi đến người dân nhất là các hộ dân sinh sống dọc 2 bên Quốc lộ 25, đường Trường Sơn Đông về chủ trương giải phóng hành lang ATGT theo Quyết định 994/QĐ-TTg. Tuyên truyền các hộ có xe công nông viết cam kết: không điều khiển xe công nông tham gia giao thông ở các tuyến đường quốc lộ và khu vực nội thị, nhất là không được chở người trên thùng xe. Tăng cường công tác xử lý xây dựng các công trình trong hành lang an toàn đường bộ các tuyến đường trên địa bàn. Tăng cường công tác rà soát, chịu trách nhiệm về tính chính xác trong việc xác nhận người đồng bào dân tộc thiểu số có trình độ học vấn thấp để dự sát hạch cấp giấy phép lái xe hạng A1 theo Quyết định 05/2018/QĐ-UBND ngày 27/2/2018 của UBND tỉnh, tránh trường hợp lợi dụng chính sách. Thực hiện nghiêm nội dung Công văn số 2524/UBND-NC ngày 11/11/2019 của UBND tỉnh Gia Lai về việc tăng cường công tác quản lý, phòng ngừa tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô trong đồng bào DTTS; Công văn số 194/UBND-NC của UBND tỉnh Gia Lai ngày 21/01/2020 về việc tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ.

9. Trung tâm Văn hóa – thông tin và thể thao: Tăng thời lượng phát sóng tuyên truyền đưa tin, bài về các vụ vi phạm, các điển hình thực hiện trật tự ATGT, phối hợp với Cảnh sát giao thông- TTCT Công an huyện, các Tổ tự quản ATGT các xã, thị trấn để lấy tin bài đưa tin kịp thời về các vụ tai nạn, các cá nhân vi phạm, tình hình thực hiện công tác xử lý vi phạm lấn chiếm hành lang, lòng

đường, vỉa hè. Nâng cao chất lượng và tăng thời lượng của 2 chuyên mục về an toàn giao thông phát trên sóng FM của đài huyện. Duy trì hoạt động các cụm đài phát thanh của xã tiếp sóng đài huyện, tổ chức thông báo các trường hợp vi phạm về TTATGT để gia đình phối hợp răn đe, giáo dục.

10. Yêu cầu thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, đoàn thể tiếp tục tiến hành tổ chức quán triệt cho toàn thể cán bộ công nhân viên chức trong đơn vị nâng cao trách nhiệm về tham gia giao thông đường bộ.

11. Hội Liên hiệp phụ nữ huyện tiếp tục nhân rộng mô hình Phụ nữ với Pháp luật ra các xã khác, nâng cao hơn nữa hiệu quả hoạt động của câu lạc bộ cũng như tầm ảnh hưởng của câu lạc bộ đối với các hội viên trong công tác tuyên truyền pháp luật, trong đó có pháp luật về ATGT. Tuyên truyền vận động hội viên thực hiện tốt năm ATGT năm 2021. Tiếp tục triển khai công tác truyền thông tuyên truyền an toàn giao thông theo kế hoạch của Huyện hội.

12. Huyện đoàn vận động đoàn viên, thanh niên đi đầu gương mẫu chấp hành pháp luật giao thông; đưa nội dung phổ biến pháp luật về TT ATGT vào trong các buổi sinh hoạt thường kỳ, biểu dương gương người tốt, việc tốt, phê bình những cá nhân vi phạm. Tiếp tục triển khai các nội dung của cuộc vận động thanh niên với văn hóa giao thông, tăng cường chỉ đạo các cơ sở đoàn, hội, đội trên địa bàn tuyên truyền thực hiện luật Luật giao thông đường bộ khi tham gia giao thông. Tổ chức ký cam kết an toàn giao thông trong đoàn viên, hội viên, từ đó tuyên truyền cho các thành viên trong gia đình thực hiện tốt ATGT.

14. Hội Nông dân huyện tiếp tục nhân rộng mô hình câu lạc bộ nông dân với pháp luật tại xã Chư Ngọc, xã Chư Drăng và xã Ia Mlah, thường xuyên chỉ đạo duy trì và nâng cao chất lượng hoạt động của các **“câu lạc bộ nông dân với pháp luật”** ở cơ sở. Tổ chức ký cam kết an toàn giao thông trong hội viên, từ đó tuyên truyền cho các thành viên trong gia đình thực hiện tốt ATGT.

15. Các thành viên Ban ATGT huyện tiếp tục xuống địa bàn được phân công phối hợp với UBND xã, thị trấn tổ chức triển khai Kế hoạch thực hiện năm an toàn giao thông 2021 với chủ đề: *“Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”*.

Phần III : Kiến nghị, đề xuất

1. Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở giao thông vận tải:

- Hỗ trợ kinh phí đầu tư hệ thống đèn báo hiệu giao thông tại các vị trí giao nhau đường Trường Sơn Đông với đường liên xã Phú Túc – Cầu Phú Cần.

- Hiện nay đường Trường Sơn Đông đã được đưa vào khai thác vận hành nhưng trong quá trình thiết kế phương án tuyến chủ yếu đi theo tuyến hiện trạng nên có nhiều vị trí quanh co tiềm ẩn xảy ra tai nạn giao thông đề nghị Sở Giao thông vận tải kiểm tra, rà soát đề xuất Tổng cục đường bộ Việt Nam xử lý các vị trí trên để giảm thiểu nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

- Đề nghị Sở Giao thông vận tải, UBND tỉnh quan tâm kiến nghị Bộ Giao thông vận tải tiếp tục đầu tư hoàn thiện đoạn tránh Quốc lộ 25 qua thị trấn Phú Túc.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe để nâng cao chất lượng đào tạo cho học viên.

- Hỗ trợ UBND huyện trong công tác xử lý tình trạng xây dựng công trình vi phạm hành lang an toàn giao thông trên các tuyến Quốc lộ, nhất là tình trạng đầu nối đường nhánh trái phép vào Quốc lộ có nguy cơ cao về mất an toàn giao thông như công trình: Trạm cân ô tô, cửa hàng xăng dầu...

2. Công an tỉnh:

- Xây dựng hướng dẫn hoạt động chuyên môn cụ thể cho các Tổ tự quản ATGT cấp xã để Tổ tự quản ATGT cấp xã áp dụng thực hiện phù hợp với tình hình hiện nay do lực lượng công an chính quy tăng cường về xã.

- Bổ sung trang thiết bị chuyên ngành phục vụ cho công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm an toàn giao thông.

3. Đối UBND huyện:

- Bố trí kinh phí hỗ trợ trang phục, công cụ hỗ trợ cho Tổ tự quản ATGT các xã thị trấn.

- Tiếp tục hỗ trợ kinh phí giải tỏa, mở rộng một số tuyến đường không bảo đảm lộ giới gây mất an toàn giao thông (nút giao Lê Hồng Phong – Hùng Vương), một số vị trí che khuất tầm nhìn đường nội thị, đường liên xã.

Trên đây là báo cáo Kết quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 6 tháng đầu năm 2021 và phương hướng, nhiệm vụ trọng tâm thời gian đến./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh (BC);
- TT Huyện ủy, TT HĐND (BC);
- UBND huyện (BC);
- Thành viên Ban ATGT;
- Lưu VT-BATGT.

**TRƯỞNG BAN**

CHỦ TỊCH UBND HUYỆN
Hồ Văn Thảo

TỔNG HỢP KẾT QUẢ TTKS, XỬ LÝ VI PHẠM TTGT 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2021

(Từ ngày 15/12/2020 đến ngày 14/6/2021)

Kèm theo báo cáo số 218/BC-BATGT ngày 18 tháng 6 năm 2021 của Ban ATGT huyện Krông Pa

STT	Kết quả TTKS và xử lý vi phạm TTATGT	6 tháng đầu năm 2021		6 tháng đầu năm 2020		So Sánh tăng (+), giảm (-); {Số tuyệt đối}	So Sánh tăng (+), giảm (-); {Số tương đối (%)}
		Số lượng (Tr/hợp)	Tỷ trọng (%)	Số lượng (Tr/hợp)	Tỷ trọng (%)		
A	B	1	2	3	4	5	6
I	Phát hiện, lập biên bản	2.051		3.415			
	Tổng số	2.051		3.415			
II	Quyết định xử phạt						
1	Tổng số	2.123		3.073			
2	Phạt tiền (Triệu đồng): 1188.655138	1.188		2.459			
3	Tạm giữ						
	Ô tô	1		3			
	Mô tô	450		1.315			
	Phương tiện khác	0		50			
	Giấy tờ xe ô tô	110		80			
	Giấy tờ xe mô tô	601		676			
4	Tước giấy phép lái xe	78		107			
III	Lỗi vi phạm	539		3.415			
	Vi phạm tốc độ	192		170			
	Vi phạm nồng độ cồn	193		243			
	Ma túy và chất gây nghiện khác (nếu có)	3		5			
	Quá khổ, quá tải, cơi nới thành thùng xe	23		33			
	Xe khách chở quá số người quy định	0		0			
	Không giấy phép lái xe	128		513			
	Đi không đúng phần đường	0		0			
	Vi phạm khác			2.451			
	Trong đó: Thanh thiếu niên vi phạm	86		210			
IV	KẾT QUẢ ĐIỀU TRA TTGT						
1	Khởi tố			1			
	Số vụ	1		1			
	Số bị can	1		1			
2	Chuyên cơ quan điều tra Quân đội	0		0			
3	Không khởi tố, điều tra	3		4			
4	Chuyên xử lý hành chính						
	Số vụ	1		2			
	Phạt tiền (Triệu đồng): 1.25 triệu	1					
5	Đang tiếp tục điều tra	5		1			

THÔNG KÊ TAI NẠN GIAO THÔNG NĂM 2021 PHÂN THEO ĐỊA BÀN XÃ, THỊ TRẤN

(Từ ngày 15/12/2020 đến ngày 14/6/2021)

(Kèm theo báo cáo số 218 /BC-BATGT ngày 18 tháng 6 năm 2021 của Ban ATGT huyện Krông Pa)

Số TT	Tên xã, thị trấn	6 tháng đầu năm 2021										6 tháng đầu năm 2020			So Sánh tăng (+), giảm (-); {Số tuyệt đối}			So Sánh tăng (+), giảm (-); {Số tương đối (%)}		
		Số vụ TNGT xảy ra						Người chết		Người bị thương		Số vụ	Người chết	Người bị thương	Số vụ	Người chết	Người bị thương	Số vụ	Người chết	Người bị thương
		Tổng số vụ	Tỷ trọng (%)	Va chạm, và vụ ít nghiêm trọng	Nghiêm trọng	Rất nghiêm trọng	Đặc biệt nghiêm trọng	Người	Tỷ trọng (%)	Người	Tỷ trọng (%)									
A	B	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Phú Túc	3	30.0	1	2	0		2	22.2	2	28.6	0	0	0	3	2	2	100.00	100.00	200.00
2	Chư Ngọc	0	0.0	0		0			0.0	0	0.0	1	1	0	-1	-1	0	-100.00	-100.00	0.00
3	Phú Cản	1	10.0	1	0	0		0	0.0	1	14.3	0	0	0	1	0	1	100.00	100.00	100.00
4	Ia Mlah	0	0.0		0	0		0	0.0	0	0.0	1	0	2	-1	0	-2	-100.00	100.00	-100.00
5	Đất Bằng	1	10.0	0	1	0		1	11.1	0	0.0	0	0	0	1	1	0	100.00	100.00	0.00
6	Chư Gu	1	10.0	0	1	0		1	11.1	1	14.3	0	0	0	1	1	1	100.00	100.00	100.00
7	Chư Răm	0	0.0	0	0	0		0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	100.00	100.00	0.00
8	Ia Rsaì	0	0.0	0	0	0		0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	100.00	100.00	0.00
9	Ia Rsum	3	30.0	0	2	1		4	44.4	0	0.0	4	5	4	-1	-1	-4	-25.00	-20.00	-100.00
10	Uar	1	10.0	0	1	0		1	11.1	3	42.9	1	1	0	0	0	3	0.00	0.00	300.00
11	Chư Drăng	0	0.0	0	0	0		0	0.0	0	0.0	2	1	1	-2	-1	-1	-100.00	-100.00	-100.00
12	Ia Rmok	0	0.0	0	0	0		0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	100.00	100.00	0.00
13	Ia Dreh	0	0.0	0	0	0		0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	100.00	100.00	0.00
14	Krông Năng	0	0.0	0	0	0		0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	100.00	100.00	0.00
Huyện Krông Pa		10	100.0	2	7	1	0	9	100.0	7	100.0	9	8	7	1	1	0	11.11	12.50	0.00

TÌNH HÌNH TNGT VÀ PHÂN TÍCH TNGT 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2021

(Từ ngày 15/12/2020 đến ngày 14/6/2021)

(Kèm theo báo cáo số 218 /BC-BATGT ngày 18 tháng 6 năm 2021 của Ban ATGT huyện Krông Pa)

STT	TNGT & PHÂN TÍCH TNGT	6 tháng đầu năm 2021		6 tháng đầu năm 2020		So Sánh tăng (+), giảm (-); {Số tuyệt đối}	So Sánh tăng (+), giảm (-); {Số tương đối (%)}
		Số lượng (Tr/hợp)	Tỷ trọng (%)	Số lượng (Tr/hợp)	Tỷ trọng (%)		
A	B	1	2	3	4	5	6
I	TNGT						
	Số vụ	10		9		1	11.11
	Số người chết	9		8		1	12.50
	Số người bị thương	7		7		0	0.00
	Trong đó: TNGT liên quan đến ĐBDTTS:	8		6		2	33.33
	- Số vụ	8		6		2	33.33
	- Số người chết	6		4		2	50.00
	- Số người bị thương	6		6		0	0.00
II	TNGT phân theo hậu quả						100.00
1	Va chạm, ít nghiêm trọng	2		2			0.00
2	Nghiêm trọng	7		5			40.00
3	Rất nghiêm trọng	1		1			0.00
	- Số vụ	1		1			0.00
	- Số người chết	2		2			0.00
	- Số người bị thương	0		1			-100.00
4	Đặc biệt nghiêm trọng	0		0			100.00
	- Số vụ						100.00
	- Số người chết						100.00
	- Số người bị thương						100.00
III	Phân tích TNGT						100.00
1	Nguyên nhân gây TNGT						100.00
	Không chú ý quan sát	1		2			-50.00
	Tránh, vượt, dừng, chuyển hướng sai quy định			1			-100.00
	Vi phạm tốc độ, khoảng cách an toàn						100.00
	Lấn đường	6		1			500.00
	Quy trình, thao tác lái xe						100.00
	PT không đảm bảo ATKTT						100.00
	Nguyên nhân khác	2		4			-50.00
	Trong đó: Sử dụng rượu bia	1					100.00
	- Tổng lỗi chủ quan của người tham gia GT	10		8			25.00
2	Thời gian xảy ra TN						100.00
	- Từ 5h đến 11h	2		2			0.00
	- Từ 11h đến 17h	1		2			-50.00
	- Từ 17h đến 22h	6		3			100.00
	- Từ 22h đến 5h sáng	1		1			0.00
	Trong đó: Thứ bảy, chủ nhật, ngày Lễ, Tết	7					100.00
3	Phương tiện, đối tượng gây TN						100.00
3.1	Đã rõ						100.00
	* Phân tích, so sánh số vụ đã làm rõ PT, ĐT:						100.00
	- Ô tô	0		3			-100.00
	- Mô tô	5		5			0.00
	- Người đi bộ	0		0			100.00

	- Phương tiện khác	0	0		100.00
3.2	Chưa rõ (Cơ quan công an đang điều tra)	5	1		400.00
3.3	Trong đó: TNGT liên quan đến xe công nông:	0	0		100.00
	- Số vụ				100.00
	- Số người chết				100.00
	- Số người bị thương				100.00
4	Tuyến đường xảy ra TNGT				100.00
	- Quốc lộ	6	7		-14.29
	- Tỉnh lộ	0	0		100.00
	- Huyện lộ	2	1		100.00
	- Nội thị	2	0		100.00
	- Nông thôn	0	0		100.00
	- Đường khác	0	0		100.00
5	Độ tuổi gây TNGT				100.00
5.1	Đã rõ				100.00
	*PT, so sánh số vụ đã rõ tuổi người gây TN				100.00
	- Dưới 18 tuổi	0	2		-100.00
	- Từ 18-30 tuổi	4	3		33.33
	- Từ 31 đến 55 tuổi	0	3		-100.00
	- Trên 55 tuổi	1	0		100.00
5.2	Chưa rõ	5			100.00
6	Giới tính người gây TNGT				100.00
6.1	Đã rõ				100.00
	*PT, so sánh số vụ đã rõ GT người gây TN:				100.00
	- Nam	4	7		-42.86
	- Nữ	1	1		0.00
6.2	Chưa rõ	5			100.00