

BÁO CÁO

Công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông 06 tháng năm 2022 và phương hướng nhiệm vụ trọng tâm 06 tháng cuối năm 2022

Thực hiện Văn bản số 54/BATGT-VP ngày 08/6/2022 của Ban an toàn giao thông tỉnh về báo cáo kết quả công tác bảo đảm TTATGT 06 tháng năm 2022. Ban an toàn giao thông huyện Krông Pa báo cáo các nội dung như sau:

I. Kết quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 06 tháng năm 2022:

1. Công tác chỉ đạo, điều hành:

- Kế hoạch số 38/KH-UBND ngày 14/02/2022 của UBND huyện về Kế hoạch An toàn giao thông 2022 với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19” với tinh thần “Vi sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông”;

- Công văn số 1956/UBND-NC ngày 24/12/2021 về việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Nhâm Dần và lễ hội Xuân năm 2022; Công văn số 236/UBND-KT ngày 23/02/2022 về việc tăng cường công tác quản lý, bảo trì để đảm bảo an toàn giao thông trên hệ thống đường địa phương; Công văn số 321/UBND-KT ngày 10/3/2022 về việc tăng cường tuyên truyền, ngăn chặn kịp thời, xử lý nghiêm người chưa đủ tuổi, người không có giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô trên địa bàn huyện; Công văn số 544/UBND-NC ngày 25/04/2022 về việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp nghỉ lễ 30/4, 1/5/2022 và trong thời gian diễn ra sự kiện Sea games 31; Công văn số 545/UBND-NC ngày 25/04/2022 về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông nhằm kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn huyện;

- Công an huyện Krông Pa đã xây dựng và triển khai thực hiện Kế hoạch số 257/KH-CAH ngày 22/02/2022 Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2022 với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19” với tinh thần “Vi sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông”; ban hành Kế hoạch số 2132/KH-CAH ngày 15/12/2021 về cao điểm bảo đảm TTATGT, TTXH dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Nhâm Dần và các Lễ hội đầu xuân 2022; Kế hoạch số 304/KH-CAH ngày 28/02/2022 về tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề “Người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm

nồng độ còn”; Kế hoạch số 340/KH-CAH ngày 08/03/2022 về tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ; Kế hoạch số 398/KH-CAH ngày 15/3/2022 về Kế hoạch tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT năm 2022; Kế hoạch số 570/KH-CAH ngày 15/4/2022 về Kế hoạch cao điểm kiểm tra, kiểm soát bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Việc thực hiện nhiệm vụ đảm bảo ATGT của các ngành, các cấp, các tổ chức đoàn thể được tổ chức thực hiện với nhiều hình thức, trong đó một số hình thức có hiệu quả như: Phổ biến, tuyên truyền trực tiếp thông qua các hội nghị phổ biến, tuyên truyền, qua phương tiện thông tin đại chúng,... Qua đó, các thành viên, đoàn viên, hội viên trực thuộc có sự nhận thức đúng đắn hơn về vai trò, tầm quan trọng của công tác đảm bảo trật tự ATGT và chú trọng việc đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, kỹ năng tham gia giao thông an toàn trong nhân dân, tạo sự chuyển biến mạnh mẽ trong nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

2. Công tác tuyên truyền:

Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đường bộ luôn được các thành viên Ban ATGT huyện chú trọng, thực hiện thường xuyên và xuyên suốt. Kết quả thực hiện công tác tuyên truyền như sau:

- Phòng Văn hóa – Thông tin đã ban hành Văn bản số 71/PVHTT-TTTT ngày 26/4/2022 về việc tuyên truyền các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ 30/4 và 01/5/2022. Trung tâm Văn hóa, Thông tin và Thể thao huyện và UBND các xã, thị trấn triển khai tuyên truyền rộng rãi nội dung Công điện số 360/CD-TTg ngày 20/4/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (ATGT) dịp nghỉ Lễ 30/4 và 1/5/2022; đồng thời Trung tâm Văn hóa, Thông tin và Thể thao huyện thông qua truyền hình, hệ thống loa phát thanh đã đưa được 11 tin bài và 03 phóng sự liên quan đến chuyên mục an toàn giao thông.

- UBND thị trấn Phú Túc đã ban hành Kế hoạch số 21/KH-UBND ngày 04/05/2022 về việc triển khai công tác giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông, đảm bảo an toàn trên các tuyến đường xung quanh chợ phú túc từ ngày 05/05/2022 đến hết ngày 15/5/2022 nhằm chấn chỉnh, khắc phục công tác quản lý nhà nước về trật tự đô thị, trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thị trấn, đảm bảo trật tự kỷ cương đô thị, trật tự an toàn giao thông và vệ sinh môi trường, tạo sự đồng tình hưởng ứng trong các tầng lớp nhân dân.

- Phòng Giáo dục và Đào tạo: Tổ chức cho học sinh, phụ huynh ký cam kết chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và là một tiêu chí

đánh giá rèn luyện, xếp loại thi đua cuối năm. Đồng thời, phối hợp với Ban ATGT huyện triển khai dự án về ATGT liên quan đến học sinh, sinh viên; triển khai vận động học sinh, sinh viên đi xe đạp đến trường.

- UBND các xã, thị trấn: Tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT lồng ghép trong các buổi họp giao ban hàng tuần, các buổi họp dân và thông qua hệ thống loa phát thanh của xã, tuyên truyền pháp luật về TTATGT gắn liền với việc phòng, chống dịch bệnh COVID-19; trọng tâm là vùng nông thôn, vùng đồng bào dân tộc thiểu số, theo nhóm dân cư, nhóm thanh thiếu niên, đến tận cơ sở và hộ gia đình, phát huy hiệu quả hệ thống thông tin cơ sở tại các xã, phường, thị trấn. Chú trọng đến đối tượng thanh thiếu niên, nhất là việc phòng, ngừa thanh thiếu niên tụ tập, không có Giấy phép lái xe, chở nhiều người, vi phạm nồng độ cồn tham gia giao thông, không đội mũ bảo hiểm phóng nhanh, vượt ẩu,...

- Công an huyện đã thực hiện công tác tuyên truyền với các nội dung sau:

+ Bố trí cán bộ sử dụng xe loa lưu động 90 buổi tuyên truyền các quy định về Luật giao thông, quy tắc giao thông trên các tuyến đường Trường Sơn Đông, QL25 và tại các điểm tập trung đông người,....

+ Phối hợp 08 đơn vị Công an xã: Ia Rmok, Chư Gu, Chư Rcăm, Đất Bằng, Ia Mlah, Krông Năng, Chư Đrăng và Uar tổ chức 11 buổi phát động và tuyên truyền tập trung Luật giao thông đường bộ cho người dân tại Buôn IaKLon, BLăk - xã Ia Rmok; Chư Bang và Tập đoàn 4+5, buôn Tơ Nia - xã Chư Gu; Buôn Ju - xã Krông Năng; buôn Chư Krih - xã Chư Đrăng; Buôn Ia Rnho - xã Đất Bằng; Buôn Tân Tuk - xã Ia Mlah; Buôn Nu - xã Chư Rcăm, tổng cộng có 697 người tham dự.

+ Tiếp xúc tranh thủ 04 người dân có uy tín, chức sắc tôn giáo trong vùng đồng bào dân tộc thiểu số để tuyên truyền pháp luật về ATGT trong cộng đồng dân cư và tôn giáo.

+ Phối hợp với Đài truyền hình tỉnh xây dựng 01 phóng sự về công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn huyện.

+ Phối hợp 14 Công an xã, thị trấn gọi hỏi, răn đe và yêu cầu ký cam kết chấp hành nghiêm Luật giao thông đối với 248 đối tượng thanh thiếu niên thường xuyên điều khiển xe mô tô vi phạm Luật giao thông.

+ Kiểm soát, tuyên truyền, nhắc nhở 3.532 trường hợp người dân chấp hành nghiêm các quy định về Luật giao thông đường bộ và quy định về phòng chống dịch Covid-19 khi điều khiển xe tham gia giao thông.

+ Xây dựng và đăng tải 14 bài viết tuyên truyền Luật giao thông đường bộ trên trang Facebook Công an huyện.

3. Công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm TTATGT

Phát hiện, lập biên bản 2.496 trường hợp vi phạm (tăng 119 trường hợp so với thời gian cùng kỳ năm 2021), tạm giữ 11 xe ô tô, 369 xe mô tô, 105 giấy tờ xe ô tô, 1.243 giấy tờ xe mô tô. Ra quyết định xử phạt tiền 2.363 trường hợp (tăng 240 trường hợp so với cùng kỳ năm 2021), nộp ngân sách nhà nước 1.309.054.040 đồng. Phạt cảnh cáo 21 trường hợp, tước quyền sử dụng giấy phép lái xe 56 trường hợp, Tước quyền sử dụng Giấy chứng nhận kiểm định: 03 trường hợp xe ô tô. Trong đó:

* Tổng số trường hợp đã đóng phạt: 2.363 trường hợp, số tiền xử phạt là: 1.309.054.040 đồng.

- Kết quả thực hiện các chuyên đề:

+ *Xử lý chuyên đề ma túy*: Không phát hiện trường hợp nào vi phạm.

+ *Xử lý chuyên đề nồng độ cồn*: Phát hiện, lập biên bản 189 trường hợp; Thành tiền: 886 triệu đồng (Chấp hành xử phạt: 70 trường hợp); Tước GPLX: 31 trường hợp.

+ *Xử lý xe vi phạm tốc độ*: Không phát hiện trường hợp nào vi phạm.

+ *Xử lý quá khổ, quá tải*: Lập biên bản 01 trường hợp chở hàng quá tải trọng từ 50-100 % và 41 trường hợp chở hàng quá tải từ 10-30% Thành tiền: 84.900.000 đồng và lập 01 trường hợp giao xe cho người làm công chở hàng quá tải trọng từ 50-100% và 17 trường hợp giao xe cho người làm công chở quá tải trọng từ 10-30%, Thành tiền: 60.000.000 đồng.

- *Xử lý xe độ chế, xe hết niên hạn sử dụng, xe vận chuyển lâm sản trái phép*: Phát hiện và tạm giữ 62 xe mô tô độ chế.

4. Tình hình tai nạn giao thông năm 2022 (số liệu thống kê từ ngày 15/12/2021 đến ngày 14/06/2022):

- Tai nạn giao thông: 05 vụ, làm 06 người chết, 02 người bị thương, 03 xe ô tô và 10 xe mô tô hư hỏng (ước tính thiệt hại tài sản 22 triệu đồng).

- Va chạm giao thông: Không.

- Tự ngã: 01 vụ, làm 01 người chết, 01 xe mô tô hư hỏng.

* So với thời gian cùng kỳ năm 2021: Giảm 05 vụ (05/10 vụ), Giảm 03 người chết (06/09 người), Giảm 05 người bị thương (02/07 người).

- Nguyên nhân các vụ TNGT, VCGT: Thiếu quan sát: 01 vụ; Đi không đúng làn đường: 02 vụ; Điều khiển xe có nồng độ cồn: 01 vụ; Chuyển hướng không nhường đường: 01 vụ.

II. Đánh giá những mặt được; tồn tại, hạn chế; nguyên nhân tai nạn giao thông tăng (nếu có) và các giải pháp khắc phục

1. Mặt được; tồn tại, hạn chế; nguyên nhân tai nạn giao thông tăng:

Qua tổng hợp tình hình tai nạn giao thông trong 06 tháng đầu năm 2022 trên địa bàn huyện Krông Pa, có thể thấy nguyên nhân chủ yếu của các vụ tai nạn giao thông là do người điều khiển phương tiện, người tham gia giao thông chưa tuân thủ các quy định về bảo đảm TTATGT khi tham gia giao thông.

Bên cạnh hạ tầng giao thông đang ngày được đầu tư hoàn thiện, thì phương tiện giao thông ngày một tăng nhanh là nguyên nhân khiến cho công tác bảo đảm trật tự ATGT của ngành chức năng địa phương gặp nhiều khó khăn. Ngoài ra, huyện Krông Pa có hơn 70% dân số là người dân tộc thiểu số, trình độ dân trí của người dân vùng sâu, vùng xa chưa đồng đều, nhận thức của người dân về Luật giao thông đường bộ vẫn còn nhiều hạn chế, đặc biệt một bộ phận không nhỏ thanh, thiếu niên thiếu kiến thức về Luật Giao thông đường bộ. Trong khi đó, lực lượng Cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm còn mỏng, không thể phân công bao quát địa bàn; phương tiện, trang thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát còn thiếu chưa đáp ứng được yêu cầu nhiệm vụ.

2. Các giải pháp khắc phục:

- Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, bằng nhiều hình thức trực quan, sinh động đến từng nhóm đối tượng, tập trung vào việc tuyên truyền, giáo dục pháp luật giao thông đường bộ tại các khu dân cư, vùng đồng bào dân tộc thiểu số nhất là đối tượng thanh thiếu niên để từng bước nâng cao ý thức chấp hành luật giao thông đường bộ cho người dân.

- Cấp ủy, chính quyền các xã, thị trấn phải xác định lực lượng tổ tự quản ATGT cấp xã là nòng cốt trong công tác tuyên truyền, bảo đảm trật tự ATGT trên các tuyến đường giao thông nông thôn, đề ra các kế hoạch chỉ đạo công tác phối hợp tuần tra, kiểm soát để kiểm chế tai nạn giao thông.

- Công an huyện thường xuyên tổ chức các lớp tập huấn chuyên môn, nghiệp vụ cho thành viên các tổ tự quản ATGT cấp xã để thực hiện tốt hơn nhiệm vụ được giao.

- Từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng giao thông cho đồng bộ, trước mắt cần bổ sung, hoàn thiện hệ thống báo hiệu đường bộ, xử lý triệt để các vị trí tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

- Tăng cường công tác tuyên truyền người dân tham gia theo học dự sát hạch cấp giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định.

- Tăng cường công tác quản lý hành lang an toàn giao thông chống lấn chiếm, tái lấn chiếm. Xử lý kịp thời các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông nhất là tại các vị trí khuất tầm nhìn, ngã ba, ngã tư.

III. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm 6 tháng cuối năm 2022:

Từ thực tế thời gian qua Ban ATGT huyện phối hợp với các tổ chức chính trị - xã hội và chỉ đạo các cơ quan chuyên môn triển khai xây dựng kế hoạch công tác bảo đảm TTATGT năm 2022, đánh giá tình hình đảm bảo trật tự an toàn giao thông thời gian qua để khắc phục những tồn tại, yếu kém; đề ra các giải pháp hữu hiệu để thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm cụ thể sau:

1. Phòng Kinh tế và Hạ tầng:

- Kịp thời bảo trì, nâng cao điều kiện an toàn đối với kết cấu hạ tầng giao thông; xử lý các vị trí nguy hiểm trên đường bộ, bất cập trong tổ chức giao thông; bảo đảm giao thông an toàn trong mùa mưa, bão; tăng cường công tác quản lý hành lang đường bộ và bảo vệ công trình giao thông.

- Tiếp tục rà soát, xử lý và phối hợp xử lý kịp thời các vị trí nguy hiểm đường bộ theo thẩm quyền; tham mưu UBND huyện bố trí kinh phí thực hiện sơn vạch tim đường, vạch giảm tốc, lắp đặt biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính; lắp đặt đèn chiếu sáng trên tuyến đường huyện và đường liên xã đi qua khu dân cư.

2. Công an huyện:

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Triển khai các kế hoạch cao điểm, chuyên đề bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự xã hội trong các dịp lễ, tết; các thời điểm nóng, phức tạp về tai nạn giao thông, các hành vi vi phạm nổi cộm, các hành vi có nguy cơ cao gây TNGT. Tập trung chỉ đạo tuần tra, kiểm soát thường xuyên và chuyên đề phòng, ngừa và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm nồng độ cồn, chạy quá tốc độ, lạng lách, đánh võng, đua kéo, đuổi nhau trên đường; nhất là đối tượng thanh thiếu niên gây mất trật tự xã hội, TTATGT. Chỉ đạo công an cấp huyện, cấp xã ngăn chặn, xử lý hành vi không mặc áo phao khi đi đò ngang hoặc phương tiện thủy gia dụng.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng, trong quá trình tuần tra, kiểm soát kịp thời phát hiện bất cập về tổ chức giao thông, kết cấu hạ tầng giao thông, các vị trí nguy hiểm trên đường bộ đề nghị ngành chức năng khắc phục, xử lý. Tăng cường tuần tra, kiểm soát tại vị trí nguy hiểm trên đường bộ nhưng không phải do yếu tố kỹ thuật của kết cấu hạ tầng mà do ý thức chủ quan của người tham gia giao thông nhằm kịp thời ngăn chặn, phòng ngừa và xử lý nghiêm vi phạm.

- Thực hiện có hiệu quả các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về kiểm soát tải trọng phương tiện; xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy; các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải đường bộ.

- Ứng dụng mạnh mẽ khoa học công nghệ, hiện đại hóa công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; lắp đặt camera hỗ trợ xử phạt vi phạm giao thông và kết nối với camera bảo đảm an ninh trật tự trên các tuyến quốc lộ, các tuyến đường chính trong đô thị, các địa điểm phức tạp về trật tự, an toàn giao thông. Hoàn thiện cơ sở dữ liệu, cung cấp thông tin về tai nạn giao thông; báo cáo nhanh, kịp thời các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng và rất nghiêm trọng được dư luận xã hội quan tâm về Ban An toàn thông huyện (*qua phòng Kinh tế và Hạ tầng*) để báo cáo UBND huyện, Ban An toàn thông tỉnh.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với phong trào "*Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc*"; chú trọng công tác vận động cá biệt đối với thanh thiếu niên thường xuyên vi phạm trật tự, an toàn giao thông.

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra lực lượng thực thi công vụ; gắn và xử lý trách nhiệm người đứng đầu của từng tổ, đội, đơn vị, địa phương theo tuyến, địa bàn được phân công phụ trách.

3. Phòng Giáo dục và Đào tạo:

- Xây dựng và triển khai mô hình phối hợp giữa Nhà trường, Gia đình và Xã hội trong giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông cho học sinh, sinh viên theo Chỉ đạo của Bộ Giáo dục và Đào tạo.

- Tăng cường tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông cho học sinh, sinh viên; chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức ATGT năm học 2021 – 2022. Xây dựng Kế hoạch phát động "*Tháng cao điểm ATGT cho học sinh tới trường – tháng 9/2022*".

- Tiếp tục tổ chức cho học sinh, phụ huynh ký cam kết chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và là một tiêu chí đánh giá rèn luyện, xếp loại thi đua cuối năm. Duy trì, kiện toàn và tổ chức hoạt động tốt mô hình "*Cổng trường an toàn*".

- Phối hợp với Ban ATGT huyện triển khai dự án về ATGT liên quan đến học sinh, sinh viên; triển khai vận động học sinh, sinh viên đi xe đạp đến trường; chỉ đạo tổ chức các chương trình, cuộc thi do các bộ, ngành Trung ương phát động.

4. Phòng Văn hóa, thông tin:

- Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan liên quan và hệ thống thông tin cơ sở trên địa bàn huyện và hệ thống thông tin cơ sở địa phương tăng cường thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền về bảo đảm TTATGT và những hướng dẫn về bảo đảm phòng, chống dịch khi tham gia giao thông đảm bảo tỷ

lệ 50% các tin bài các hành vi vi phạm, hành vi lệch lạc về TTATGT; 50% tin bài về những kinh nghiệm, gương người tốt, việc tốt trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ trong công tác tuyên truyền cả về hình thức tuyên truyền lẫn chuyển tải nội dung; ưu tiên mạng xã hội, mạng viễn thông.

5. Trung tâm văn hóa, thông tin và thể thao:

- Tiếp tục lồng ghép tuyên truyền thông qua các hoạt động như xe loa lưu động, biểu diễn nghệ thuật, thể dục thể thao, các cuộc thi tìm hiểu về Luật Giao thông đường bộ,...

6. Các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông huyện: Ban Tuyên giáo Huyện ủy, Mặt trận và các tổ chức đoàn thể huyện

- Chú trọng đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, kỹ năng tham gia giao thông an toàn trong nhân dân, tạo sự chuyển biến mạnh mẽ trong nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

- Tập trung tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “*Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19*” với tinh thần “*Vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông*”. Cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân TNGT, các giải pháp phòng ngừa tai nạn mô tô, xe gắn máy, tai nạn trong thanh thiếu niên, trong vùng đồng bào dân tộc thiểu số.

- Phát huy mạnh mẽ vai trò của Mặt trận và các tổ chức chính trị xã hội ở cơ sở để tổ chức các phong trào vận động nhân dân chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình tự quản bảo đảm TTATGT phù hợp với thực tiễn, nhất là trong các khu dân cư dọc theo các tuyến quốc lộ, đường tỉnh; triển khai tập huấn, hội thi tuyên truyền an toàn giao thông; vận động hiến máu cấp cứu và điều trị nạn nhân TNGT. Tiếp tục lồng ghép, cụ thể hóa nội dung tuyên truyền về bảo đảm TTATGT vào Cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh*” gắn với phong trào “*Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT*”.

7. UBND các xã, thị trấn:

- Tiếp tục tham mưu cấp ủy Đảng tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo hệ thống chính trị tham gia, phối hợp thực hiện công tác bảo đảm TTATGT. Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, kịp thời chỉ đạo, chấn chỉnh, đề ra các giải pháp kiểm chế tai nạn giao thông trên địa bàn; xử lý nghiêm tổ chức, cá nhân vi phạm. Chỉ đạo thực hiện nghiêm việc báo cáo số liệu định kỳ TNGT, báo cáo nhanh, kịp thời các vụ tai nạn giao thông rất nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn về Ban An toàn thông huyện.

- Chỉ đạo tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; chú trọng phát hiện, xử lý các hành vi có nguy cơ cao dẫn đến tai nạn giao thông; tổ chức các đợt hoạt

động chuyên đề, cao điểm. Trong đó, chú trọng đến đối tượng thanh thiếu niên; nhất là việc phòng, ngừa thanh thiếu niên tụ tập, không có Giấy phép lái xe, chở nhiều người, vi phạm nồng độ cồn tham gia giao thông, không đội mũ bảo hiểm phóng nhanh, vượt ẩu,Tập trung quản lý hành lang an toàn giao thông, xe máy kéo nhỏ, bến đò khách ngang sông và phương tiện thủy nội địa trên địa bàn.

- Chỉ đạo, thực hiện công tác vận động, tuyên truyền pháp luật về TTATGT trên địa bàn; trọng tâm là vùng nông thôn, vùng đồng bào dân tộc thiểu số, theo nhóm dân cư, nhóm thanh thiếu niên, đến tận cơ sở và hộ gia đình, phát huy hiệu quả hệ thống thông tin cơ sở tại các xã, phường, thị trấn. Phát huy mạnh mẽ vai trò của Mặt trận và các tổ chức đoàn thể, của già làng, chức sắc tôn giáo, trưởng thôn, tổ trưởng tổ dân phố, người có uy tín trong cộng đồng tham gia công tác vận động nhân dân, đặc biệt là thanh thiếu niên tự giác chấp hành pháp luật giao thông.

IV. Kiến nghị, đề xuất:

1. Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở giao thông vận tải:

- Hỗ trợ kinh phí đầu tư hệ thống đèn báo hiệu giao thông tại các vị trí giao nhau Quốc lộ 25 với đường nội thị.

- Hiện nay đường Trường Sơn Đông đã được đưa vào khai thác vận hành nhưng trong quá trình thiết kế phương án tuyến chủ yếu đi theo tuyến hiện trạng nên có nhiều vị trí quanh co tiềm ẩn xảy ra tai nạn giao thông đề nghị Sở Giao thông vận tải kiểm tra, rà soát đề xuất Tổng cục đường bộ Việt Nam xử lý các vị trí trên để giảm thiểu nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

- Đề nghị Sở Giao thông vận tải, UBND tỉnh quan tâm kiến nghị Bộ Giao thông vận tải tiếp tục đầu tư hoàn thiện đoạn tránh Quốc lộ 25 qua thị trấn Phú Túc.

- Đề nghị quan tâm hỗ trợ xử lý 02 điểm có nguy cơ TNGT trên tuyến đường Quốc lộ 25 đoạn qua địa phận huyện Krông Pa, cụ thể như sau:

+ Tại khu vực Km79+600 đến Km80 (đầu đường hai chiều thuộc TDP 9, thị trấn Phú Túc).

+ Tại khu vực Km94+107 (cầu Trung, thuộc địa phận xã Chư Gu).

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe để nâng cao chất lượng đào tạo cho học viên.

2. Công an tỉnh:

- Xây dựng hướng dẫn hoạt động chuyên môn cụ thể cho các Tổ tự quản ATGT cấp xã để Tổ tự quản ATGT cấp xã áp dụng thực hiện phù hợp với tình hình hiện nay do lực lượng công an chính quy tăng cường về xã.

- Bổ sung trang thiết bị chuyên ngành phục vụ cho công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm an toàn giao thông.

Ban An toàn giao thông huyện Krông Pa báo cáo các nội dung trên đến Ban An toàn giao thông tỉnh tổng hợp, báo cáo Ủy ban ATGT Quốc gia và UBND tỉnh./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- TT. Huyện ủy, TT. HĐND (b/c);
- UBND huyện (b/c);
- Thành viên Ban ATGT;
- P. KT-HT;
- Lưu VT-BATGT.

TRƯỞNG BAN



CHỦ TỊCH UBND HUYỆN
Hồ Văn Thảo